

平成30年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成29年11月10日

上場会社名 株式会社A Tグループ 上場取引所 名  
 コード番号 8293 URL http://www.at-group.jp/  
 代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 山口 真史  
 問合せ先責任者 (役職名) 専務取締役 (氏名) 加藤 善郎 (TEL) (052) 883-3155  
 四半期報告書提出予定日 平成29年11月10日 配当支払開始予定日 平成29年12月1日  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無  
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成30年3月期第2四半期の連結業績 (平成29年4月1日～平成29年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
30年3月期第2四半期	187,652	△5.7	4,546	△51.8	5,987	△44.4	4,100	△42.0
29年3月期第2四半期	198,944	11.0	9,425	36.7	10,767	28.8	7,071	26.2

(注) 包括利益 30年3月期第2四半期 7,498百万円( 17.7%) 29年3月期第2四半期 6,370百万円( —%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
30年3月期第2四半期	122.07	—
29年3月期第2四半期	210.50	—

(参考) 手数料収入を加えた売上高 30年3月期第2四半期 197,178百万円 29年3月期第2四半期 208,496百万円

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
30年3月期第2四半期	353,617	190,592	53.9
29年3月期	349,863	184,110	52.6

(参考) 自己資本 30年3月期第2四半期 190,592百万円 29年3月期 184,110百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
29年3月期	—	20.00	—	30.00	50.00
30年3月期	—	20.00			
30年3月期(予想)			—	20.00	40.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

(注) 29年3月期期末配当金の内訳 記念配当 5円00銭 特別配当 5円00銭

3. 平成30年3月期の連結業績予想 (平成29年4月1日～平成30年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	393,500	△3.6	9,700	△38.7	12,300	△32.6	8,000	△31.2	238.19

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

(参考) 手数料収入を加えた売上高(予想) 通期 412,700百万円

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無  
 (連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)  
 新規 —社(社名)— 、除外 —社(社名)—
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)	30年3月期2Q	35,171,051株	29年3月期	35,171,051株
② 期末自己株式数	30年3月期2Q	1,585,011株	29年3月期	1,581,868株
③ 期中平均株式数(四半期累計)	30年3月期2Q	33,587,393株	29年3月期2Q	33,592,309株

※ 四半期決算短信は四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料3ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報 .....	2
(1) 経営成績に関する説明 .....	2
(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 .....	3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記 .....	4
(1) 四半期連結貸借対照表 .....	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 .....	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 .....	8
(継続企業の前提に関する注記) .....	8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) .....	8
3. 補足情報 .....	9
(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比 .....	9
(2) グループ新車販売台数明細 .....	10

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

## (1) 経営成績に関する説明

当第2四半期連結累計期間(平成29年4月1日～平成29年9月30日)の日本経済は、企業収益が改善し、設備投資や個人消費も伸長するなど、緩やかな回復基調にて推移いたしました。海外経済の動向や地政学的リスクの増大など、依然として市場環境は不透明な状況が続いております。

当社グループの主力事業が含まれる自動車産業におきましては、新型車が好調であったことに加え、軽自動車も前年の燃費不正問題等による落ち込みから持ち直すなどして、4月～9月の国内新車販売台数(含軽)は約2,484千台(前年同四半期比7.6%増)、当社グループの主要な市場である愛知県におきましても約194千台(同3.9%増)と増加いたしました。

こうしたなか、当社グループにおきましては、お客さまの視点に立った付加価値の高いサービスの提供に努めるとともに、人材育成や働き方改革にもグループを挙げて取り組んでまいりました。昨年12月には、同年11月に竣工したATグループ本社南館にグループ9社の本社や本部機能を集約し、グループの結束力強化や業務の効率化など、業績向上に向けた取り組みを進めてきております。

また、設備投資におきましては、店舗の老朽化対応や耐震補強、環境に配慮した照明のLED化などのほか、地域のニーズやその変化に対応してリロケーション、リニューアル等を実施し、販売面におきましても、新型車のC-HRやルーミー、タンクに加え、人気のミニバンやSUV、HV等の販売を促進いたしました。

この結果、新型車が販売に貢献したものの、前期好調であったプリウスの反動減に加え、これまで牽引してきたミニバンやSUV、HVモデル等の需要が一巡して減販となった影響が大きく、当社グループの新車販売台数(含軽)は、44,839台(同5.8%減)と減販、当社グループの連結業績は、売上高は187,652百万円(同5.7%減)と減収となり、利益面では、高額車両の構成比の低下や中古車の利益減少等もあり、割賦販売未実現利益及び手数料収入を含めた売上総利益は39,117百万円(同8.1%減)、営業利益が4,546百万円(同51.8%減)、経常利益が5,987百万円(同44.4%減)、親会社株主に帰属する四半期純利益が4,100百万円(同42.0%減)と減益となりました。

報告セグメント別の業績は次のとおりであります。なお、セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## ① 自動車関連事業

自動車関連事業につきましては、新車販売や中古車販売、サービス等も含めた売上高は173,177百万円(同5.9%減)、セグメント利益は4,256百万円(同50.6%減)となりました。

なお、新車販売台数(含軽)の会社別内訳は以下のとおりです。

会社名	販売台数(台)	前年同四半期比 増減(台)	前年同四半期比 (%)
愛知トヨタ自動車(株)	16,837	△1,915	△10.2
トヨタカローラ愛豊(株)	10,997	△462	△4.0
ネッツトヨタ愛知(株)	5,992	△69	△1.1
ネッツトヨタ東海(株)	5,199	△127	△2.4
愛知スズキ販売(株)	5,814	△195	△3.2
5社合計	44,839	△2,768	△5.8

## ② 住宅関連事業

住宅関連事業につきましては、住宅販売戸数が383戸(同5.0%減)となり、売上高は12,179百万円(同3.5%減)、セグメント利益は470百万円(同25.4%減)となりました。

## ③ 情報システム関連事業

情報システム関連事業につきましては、自治体向けの機器売上などにより、売上高は2,269百万円(同4.4%増)となり、セグメント利益は208百万円(同4.6%増)となりました。

## (2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

当社グループの当第2四半期連結累計期間における業績は、利益面において、前期好調であったプリウスや収益性の高いミニバン、SUV、HVモデルの減販等の影響が想定よりも大きかったことのほか、中古車も価格が軟調に推移し商品構成も変化したことなどから、前回発表予想を下回る結果となりました。

今後の新車販売につきましては、引き続きC-HR、ルーミー、タンク等の新型車に一定の需要が見込まれるものの、国内の景気動向は不透明であり、更なる競合の激化もあって、予断を許さないものがあります。

そのようななか、通期の連結業績予想につきましては、第2四半期までの実績を踏まえて、新車販売台数(含軽)は、93,300台(前期比3.9%減)と下方修正いたしますが、売上高につきましては、第2四半期までの実績が前回発表予想をやや上回ったことやグループ各社の下期の計画などを勘案して、若干上方修正をいたしております。利益面につきましては、収益性の高い車種の構成比の低下などに加え、下期の商品強化の効果も一定の水準にとどまると見て、営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する当期純利益をそれぞれ下方修正いたしております。

平成30年3月期連結業績予想数値の修正(平成29年4月1日～平成30年3月31日)

(単位：百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益
前回発表予想 (A)	391,000	12,500	14,600	9,500
今回修正予想 (B)	393,500	9,700	12,300	8,000
増減額 (B-A)	2,500	△2,800	△2,300	△1,500
増減率 (%)	0.6	△22.4	△15.8	△15.8
(ご参考) 前期実績 (平成29年3月期)	408,055	15,813	18,261	11,631

なお、当社個別の業績予想につきましては、当社が純粋持株会社であることから、開示を控えさせていただいております。

また、上記予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

## 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

## (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成29年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	1,398	1,326
受取手形及び売掛金	31,070	26,903
割賦売掛金	87,784	90,429
リース投資資産	9,676	9,958
商品	17,911	16,517
仕掛品	3,330	3,476
貯蔵品	1,028	979
繰延税金資産	2,700	2,456
その他	9,594	8,722
貸倒引当金	△231	△200
流動資産合計	164,263	160,570
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	34,968	34,573
貸与資産（純額）	27,262	29,434
土地	51,604	52,005
その他（純額）	10,762	11,555
有形固定資産合計	124,597	127,568
無形固定資産	945	1,002
投資その他の資産		
投資有価証券	46,177	51,161
繰延税金資産	7,692	7,499
その他	6,328	6,009
貸倒引当金	△141	△193
投資その他の資産合計	60,056	64,476
固定資産合計	185,599	193,047
資産合計	349,863	353,617

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成29年9月30日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
買掛金	29,189	20,084
短期借入金	32,268	35,465
未払法人税等	3,687	1,990
賞与引当金	5,153	5,142
割賦利益繰延	16,906	17,414
その他	24,048	24,369
流動負債合計	111,255	104,466
固定負債		
長期借入金	11,400	14,300
繰延税金負債	11,353	12,622
退職給付に係る負債	25,505	25,657
負ののれん	5,295	5,030
その他	943	946
固定負債合計	54,498	58,557
負債合計	165,753	163,024
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,917	2,917
資本剰余金	25,819	25,819
利益剰余金	135,748	138,840
自己株式	△4,025	△4,033
株主資本合計	160,461	163,545
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	26,293	29,540
退職給付に係る調整累計額	△2,644	△2,492
その他の包括利益累計額合計	23,649	27,047
純資産合計	184,110	190,592
負債純資産合計	349,863	353,617

## (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

## 四半期連結損益計算書

## 第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
売上高	198,944	187,652
売上原価	165,302	157,553
割賦販売未実現利益戻入額	15,575	16,906
割賦販売未実現利益繰入額	16,183	17,414
手数料収入	9,551	9,526
売上総利益	42,585	39,117
販売費及び一般管理費	33,160	34,570
営業利益	9,425	4,546
営業外収益		
受取利息	56	55
受取配当金	902	991
負ののれん償却額	264	264
持分法による投資利益	106	96
その他	260	265
営業外収益合計	1,590	1,673
営業外費用		
支払利息	103	91
支払手数料	51	50
その他	92	91
営業外費用合計	248	233
経常利益	10,767	5,987
特別利益		
固定資産売却益	-	47
特別利益合計	-	47
特別損失		
固定資産廃棄損	82	42
その他	300	-
特別損失合計	382	42
税金等調整前四半期純利益	10,385	5,992
法人税、住民税及び事業税	3,425	1,713
法人税等調整額	△110	179
法人税等合計	3,314	1,892
四半期純利益	7,071	4,100
非支配株主に帰属する四半期純利益	-	-
親会社株主に帰属する四半期純利益	7,071	4,100



## 四半期連結包括利益計算書

## 第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
四半期純利益	7,071	4,100
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△829	3,246
退職給付に係る調整額	129	152
持分法適用会社に対する持分相当額	△0	△0
その他の包括利益合計	△700	3,398
四半期包括利益	6,370	7,498
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	6,370	7,498
非支配株主に係る四半期包括利益	-	-

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

当第2四半期連結累計期間(自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日)

該当事項はありません。

## 3. 補足情報

## (1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比

## 【登録車・軽自動車計】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H28/4～H28/9)	当第2四半期累計期間 (H29/4～H29/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	2,307,145	2,483,637	176,492	7.6
グループ販売台数	47,607	44,839	△ 2,768	△ 5.8
うち愛知トヨタ	18,752	16,837	△ 1,915	△ 10.2
カローラ愛豊	11,459	10,997	△ 462	△ 4.0
ネッツ愛知	6,061	5,992	△ 69	△ 1.1
ネッツ東海	5,326	5,199	△ 127	△ 2.4
愛知スズキ	6,009	5,814	△ 195	△ 3.2
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	186,599 ( 25.5%)	193,808 ( 23.1%)	7,209 (△ 2.4)	3.9 —

(注) 1 全国及び県下総市場はトヨタ自動車㈱及びスズキ㈱の調査資料を使用。

2 全国及び県下総市場には輸入車を含む。

## ① 【登録車】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H28/4～H28/9)	当第2四半期累計期間 (H29/4～H29/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	1,547,179	1,608,782	61,603	4.0
オールトヨタ	740,921	740,373	△ 548	△ 0.1
うち全国トヨタ店	145,779	139,485	△ 6,294	△ 4.3
カローラ店	207,990	205,042	△ 2,948	△ 1.4
ネッツ店	210,907	211,855	948	0.4
グループ販売台数 (うちトヨタ車)	41,528 ( 38,446)	38,803 ( 36,391)	△ 2,725 (△ 2,055)	△ 6.6 (△ 5.3)
うち愛知トヨタ (うちトヨタ車)	18,498 ( 16,816)	16,553 ( 15,306)	△ 1,945 (△ 1,510)	△ 10.5 (△ 9.0)
カローラ愛豊 (うちトヨタ車)	11,131 ( 10,862)	10,728 ( 10,474)	△ 403 (△ 388)	△ 3.6 (△ 3.6)
ネッツ愛知	5,884	5,820	△ 64	△ 1.1
ネッツ東海	5,140	4,998	△ 142	△ 2.8
愛知スズキ	875	704	△ 171	△ 19.5
グループオールトヨタ構成比	5.2%	4.9%	△ 0.3	—
うち全国トヨタ店構成比	11.5%	11.0%	△ 0.5	—
カローラ店構成比	5.2%	5.1%	△ 0.1	—
ネッツ店構成比	5.1%	5.0%	△ 0.1	—
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	139,501 ( 29.8%)	140,495 ( 27.6%)	994 (△ 2.2)	0.7 —

(注) 1 オールトヨタ(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

2 グループ販売台数にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含むが、グループオールトヨタ構成比

(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店構成比)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

## ② 【軽自動車】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H28/4～H28/9)	当第2四半期累計期間 (H29/4～H29/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	759,966	874,855	114,889	15.1
オールトヨタ	13,831	15,562	1,731	12.5
オールスズキ	245,458	266,070	20,612	8.4
グループ販売台数	6,079	6,036	△ 43	△ 0.7
うち愛知トヨタ	254	284	30	11.8
カローラ愛豊	328	269	△ 59	△ 18.0
ネッツ愛知	177	172	△ 5	△ 2.8
ネッツ東海	186	201	15	8.1
愛知スズキ	5,134	5,110	△ 24	△ 0.5
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	47,098 ( 12.9%)	53,313 ( 11.3%)	6,215 (△ 1.6)	13.2 —

## (2) グループ新車販売台数明細

## 【登録車】

(単位：台)

	平成28年9月期 (28/4~28/9)	平成29年9月期 (H29/4~H29/9)	比較増減	増減率 (%)
C H R	—	3,864	3,864	—
プ リ ウ ス	6,515	3,845	△ 2,670	△ 41.0
ア ク ア	4,676	3,322	△ 1,354	△ 29.0
ル ー ミ ー	—	2,115	2,115	—
シ エ ン タ	3,123	2,022	△ 1,101	△ 35.3
ヴ イ ツ ツ	1,581	1,958	377	23.8
ヴ オ ク シ ー	2,240	1,797	△ 443	△ 19.8
ク ラ ウ ン	1,923	1,453	△ 470	△ 24.4
カローラフィールダー	1,539	1,220	△ 319	△ 20.7
ノ ア	1,174	1,193	19	1.6
パ ッ ソ	1,829	1,175	△ 654	△ 35.8
ヴェルファイア	1,225	1,133	△ 92	△ 7.5
タ ン ク	—	1,067	1,067	—
エ ス ク ァ イ ア	1,320	1,029	△ 291	△ 22.0
カローラアクシオ	668	633	△ 35	△ 5.2
ランドクルーザープラド	911	629	△ 282	△ 31.0
エ ステ イ マ	1,001	618	△ 383	△ 38.3
プ リ ウ ス α	814	488	△ 326	△ 40.0
ア リ オ ン	547	355	△ 192	△ 35.1
そ の 他	3,076	1,761	△ 1,315	△ 42.8
乗 用 車 計	34,162	31,677	△ 2,485	△ 7.3
プロボックス	1,425	1,417	△ 8	△ 0.6
ダ イ ナ	753	998	245	32.5
サ ク シ ード	731	839	108	14.8
レジアスエース	831	812	△ 19	△ 2.3
そ の 他	544	648	104	19.1
商 用 車 計	4,284	4,714	430	10.0
ト ヨ タ 計	38,446	36,391	△ 2,055	△ 5.3
L E X U S 計	1,774	1,262	△ 512	△ 28.9
V W 計	433	446	13	3.0
ス ズ キ 計	875	704	△ 171	△ 19.5
登 録 車 計	41,528	38,803	△ 2,725	△ 6.6

## 【軽自動車】

(単位：台)

	平成28年9月期 (28/4~28/9)	平成29年9月期 (H29/4~H29/9)	比較増減	増減率 (%)
ワ ゴ ン R	465	994	529	113.8
ス ペ ー シ ア	962	945	△ 17	△ 1.8
ハ ス ラ ー	1,118	801	△ 317	△ 28.4
そ の 他	2,589	2,370	△ 219	△ 8.5
ス ズ キ 計	5,134	5,110	△ 24	△ 0.5
ト ヨ タ 計	243	271	28	11.5
そ の 他 計	702	655	△ 47	△ 6.7
軽 自 動 車 計	6,079	6,036	△ 43	△ 0.7

総 合 計	47,607	44,839	△ 2,768	△ 5.8
-------	--------	--------	---------	-------