

平成29年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成28年11月11日

上場会社名 株式会社ATグループ 上場取引所 名  
 コード番号 8293 URL http://www.at-group.jp/  
 代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 山口 真史  
 問合せ先責任者 (役職名) 専務取締役 (氏名) 加藤 善郎 (TEL) (052) 883-3155  
 四半期報告書提出予定日 平成28年11月11日 配当支払開始予定日 平成28年12月1日  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無  
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成29年3月期第2四半期の連結業績 (平成28年4月1日～平成28年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
29年3月期第2四半期	198,944	11.0	9,425	36.7	10,767	28.8	7,071	26.2
28年3月期第2四半期	179,277	3.5	6,896	23.5	8,359	21.2	5,603	22.1

(注) 包括利益 29年3月期第2四半期 6,370百万円( —%) 28年3月期第2四半期 △166百万円( —%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
29年3月期第2四半期	210.50	—
28年3月期第2四半期	166.78	—

(参考) 手数料収入を加えた売上高 29年3月期第2四半期 208,496百万円 28年3月期第2四半期 188,240百万円

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
29年3月期第2四半期	335,982	178,410	53.1
28年3月期	328,816	173,047	52.6

(参考) 自己資本 29年3月期第2四半期 178,410百万円 28年3月期 173,047百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
28年3月期	—	15.00	—	30.00	45.00
29年3月期	—	20.00	—	—	—
29年3月期(予想)	—	—	—	20.00	40.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 有

(注) 28年3月期末配当金の内訳 特別配当 10円00銭

3. 平成29年3月期の連結業績予想 (平成28年4月1日～平成29年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	400,000	5.1	16,600	12.5	19,000	9.8	12,500	13.2	372.11

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

(参考) 手数料収入を加えた売上高(予想) 通期 419,200百万円

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無  
 (連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)  
 新規 —社(社名)— 、除外 —社(社名)—
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(注) 詳細は、添付資料3ページ「2. サマリー情報(注記事項)に関する事項(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示」をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)	29年3月期2Q	35,171,051株	28年3月期	35,171,051株
② 期末自己株式数	29年3月期2Q	1,578,832株	28年3月期	1,578,830株
③ 期中平均株式数(四半期累計)	29年3月期2Q	33,592,309株	28年3月期2Q	33,597,509株

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であります。この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了しております。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料3ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	3
2. サマリー情報(注記事項)に関する事項	3
(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示	3
(2) 追加情報	3
3. 四半期連結財務諸表	4
(1) 四半期連結貸借対照表	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	8
(継続企業の前提に関する注記)	8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	8
4. 補足情報	9
(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比	9
(2) 新車販売台数明細	10

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

## (1) 経営成績に関する説明

当第2四半期連結累計期間(平成28年4月1日～平成28年9月30日)の日本経済は、雇用・所得環境が改善するなど、緩やかな回復基調にて推移いたしました。中国や新興国経済の減速、イギリスのEU離脱問題、為替が及ぼす製造業への影響など下振れ懸念もあり、予断を許さない状況が続いております。

当社グループの主力事業が含まれる自動車産業におきましては、トヨタ自動車のプリウスなど新型車を中心に好調であったものの、軽自動車は前期4月からの軽自動車税増税後の落ち込みから回復が進まず、燃費不正問題の影響を受けたことなどで低調に推移し、4月～9月の国内新車販売台数(含軽)は約2,307千台(前年同四半期比1.0%減)と減少いたしました。当社グループの主要な市場である愛知県における新車販売台数(含軽)につきましては、軽自動車の減少幅が全国に比べて小さかったこともあり、約187千台(同1.2%増)と増加いたしました。

このような状況のもと当社グループにおきましては、本社地区再開発(名古屋市昭和区)が順調に進んでいるほか、店舗建物の老朽化等への対応やお客さまの利便性のさらなる向上のため、店舗のリニューアル及びリロケーション等を順次進めてまいりました。

また、販売面におきましては、お客さまの視点に立った商品やサービスの提供に努めるとともに、各種店舗イベントやキャンペーンの実施、新型車であるプリウス、シエンタ、パッソ等に加え、人気のミニバンやSUV、ハイブリッド車等の積極的な販売促進を展開いたしました。

この結果、当社グループの新車販売台数(含軽)は、47,607台(同12.0%増)と愛知県市場を上回る増販となり、当社グループの連結業績は、売上高は198,944百万円(同11.0%増)と増収、利益面でも、割賦販売未実現利益及び手数料収入を含めた売上総利益が42,585百万円(同9.4%増)、営業利益が9,425百万円(同36.7%増)、経常利益が10,767百万円(同28.8%増)、親会社株主に帰属する四半期純利益が7,071百万円(同26.2%増)と増益となりました。

報告セグメント別の業績は次のとおりであります。なお、セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## ① 自動車関連事業

自動車関連事業につきましては、上記新車販売の他、中古車販売、サービス等も含めた売上高は184,123百万円(同11.2%増)、セグメント利益は8,614百万円(同39.8%増)となりました。

なお、新車販売台数(含軽)の会社別内訳は以下のとおりです。

会社名	販売台数(台)	前年同四半期比 増減(台)	前年同四半期比 (%)
愛知トヨタ自動車(株)	18,752	2,137	12.9
トヨタカローラ愛豊(株)	11,459	1,174	11.4
ネッツトヨタ愛知(株)	6,061	664	12.3
ネッツトヨタ東海(株)	5,326	495	10.2
愛知スズキ販売(株)	6,009	636	11.8
5社合計	47,607	5,106	12.0

## ② 住宅関連事業

住宅関連事業につきましては、付加価値の高いスマートハウスの販売が好調であったことなどにより、売上高は12,627百万円(同9.5%増)、セグメント利益は630百万円(同46.1%増)となりました。

## ③ 情報システム関連事業

情報システム関連事業につきましては、トヨタ関連のソフト売上が順調に推移したことなどにより、売上高は2,173百万円(同0.9%増)となりましたが、原価率の上昇等により、セグメント利益は199百万円(同32.7%減)となりました。

## (2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

当社グループの当第2四半期連結累計期間における業績は、上記の市場環境にありながらも、販売台数は市場を上回る増販となり、新型プリウスをはじめハイブリッド車の根強い人気や収益性の高いミニバン、SUVの需要等を受けて当初予想を上回る状況で推移いたしました。10月～3月の新車販売につきましては、ミニバン、SUV、ハイブリッド車等を中心に底堅い推移が見込まれる一方で、新興国経済の減速やイギリスのEU離脱問題など海外経済が日本経済に与える影響も懸念され、下期の景気動向も不透明な状況となっております。

こうした状況のなか、通期の連結業績予想につきましては、第2四半期の連結業績も踏まえて、新車販売台数(含軽)は97,000台(前期比9.4%増)とし、売上高及び営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益をそれぞれ前回公表値から上方修正しております。

平成29年3月期連結業績予想数値の修正(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

(単位：百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益
前回発表予想 (A)	392,000	14,200	16,500	11,000
今回修正予想 (B)	400,000	16,600	19,000	12,500
増減額 (B-A)	8,000	2,400	2,500	1,500
増減率 (%)	2.0	16.9	15.2	13.6
(ご参考) 前期実績 (平成28年3月期)	380,662	14,757	17,307	11,041

なお、当社個別の業績予想につきましては、当社が純粋持株会社であることから、開示を控えさせていただきます。

また、上記予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

## 2. サマリー情報(注記事項)に関する事項

## (1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

(会計方針の変更)

(平成28年度税制改正に係る減価償却方法の変更に関する実務上の取扱いの適用)

法人税法の改正に伴い、「平成28年度税制改正に係る減価償却方法の変更に関する実務上の取扱い」(実務対応報告第32号 平成28年6月17日)を第1四半期連結会計期間に適用し、平成28年4月1日以後に取得した建物附属設備及び構築物に係る減価償却方法を定率法から定額法に変更しております。

なお、当第2四半期連結累計期間において、四半期連結財務諸表に与える影響額は軽微であります。

## (2) 追加情報

(繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針の適用)

「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第26号 平成28年3月28日)を第1四半期連結会計期間から適用しております。

## 3. 四半期連結財務諸表

## (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成28年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成28年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	1,956	1,555
受取手形及び売掛金	30,277	27,953
割賦売掛金	81,448	84,136
リース投資資産	9,579	9,621
商品	14,887	18,944
仕掛品	3,029	3,677
貯蔵品	978	1,101
繰延税金資産	2,582	2,587
その他	9,273	8,939
貸倒引当金	△180	△197
流動資産合計	153,834	158,320
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	28,162	28,035
貸与資産（純額）	25,684	27,717
土地	51,212	51,386
その他（純額）	10,881	12,299
有形固定資産合計	115,940	119,439
無形固定資産		
774		879
投資その他の資産		
投資有価証券	44,649	43,473
繰延税金資産	7,626	7,675
その他	6,083	6,297
貸倒引当金	△91	△103
投資その他の資産合計	58,268	57,342
固定資産合計	174,982	177,661
資産合計	328,816	335,982

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成28年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成28年9月30日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
買掛金	28,482	26,085
短期借入金	24,334	30,901
未払法人税等	3,471	3,672
賞与引当金	4,928	5,016
割賦利益繰延	15,575	16,183
その他	24,726	21,986
流動負債合計	101,519	103,845
固定負債		
長期借入金	11,700	11,550
繰延税金負債	11,063	10,708
退職給付に係る負債	24,857	25,089
負ののれん	5,825	5,560
その他	802	816
固定負債合計	54,249	53,725
負債合計	155,769	157,571
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,917	2,917
資本剰余金	25,819	25,819
利益剰余金	125,796	131,860
自己株式	△4,017	△4,017
株主資本合計	150,517	156,580
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	25,337	24,507
退職給付に係る調整累計額	△2,806	△2,677
その他の包括利益累計額合計	22,530	21,829
純資産合計	173,047	178,410
負債純資産合計	328,816	335,982

## (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

## 四半期連結損益計算書

## 第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成27年4月1日 至平成27年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)
売上高	179,277	198,944
売上原価	149,136	165,302
割賦販売未実現利益戻入額	14,907	15,575
割賦販売未実現利益繰入額	15,076	16,183
手数料収入	8,962	9,551
売上総利益	38,934	42,585
販売費及び一般管理費	32,037	33,160
営業利益	6,896	9,425
営業外収益		
受取利息	46	56
受取配当金	1,015	902
負ののれん償却額	264	264
持分法による投資利益	106	106
その他	276	260
営業外収益合計	1,709	1,590
営業外費用		
支払利息	113	103
支払手数料	49	51
その他	83	92
営業外費用合計	247	248
経常利益	8,359	10,767
特別損失		
固定資産廃棄損	166	82
その他	-	300
特別損失合計	166	382
税金等調整前四半期純利益	8,192	10,385
法人税、住民税及び事業税	2,606	3,425
法人税等調整額	△16	△110
法人税等合計	2,589	3,314
四半期純利益	5,603	7,071
非支配株主に帰属する四半期純利益	-	-
親会社株主に帰属する四半期純利益	5,603	7,071



## 四半期連結包括利益計算書

## 第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成27年4月1日 至平成27年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)
四半期純利益	5,603	7,071
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△5,759	△829
退職給付に係る調整額	△7	129
持分法適用会社に対する持分相当額	△2	△0
その他の包括利益合計	△5,769	△700
四半期包括利益	△166	6,370
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	△166	6,370
非支配株主に係る四半期包括利益	-	-

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

当第2四半期連結累計期間(自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日)

該当事項はありません。

## 4. 補足情報

## (1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比

## 【登録車・軽自動車計】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H27/4～H27/9)	当第2四半期累計期間 (H28/4～H28/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	2,330,027	2,307,145	△ 22,882	△ 1.0
グ ル ー プ 販 売 台 数	42,501	47,607	5,106	12.0
うち愛知トヨタ	16,615	18,752	2,137	12.9
カローラ愛豊	10,285	11,459	1,174	11.4
ネッツ愛知	5,397	6,061	664	12.3
ネッツ東海	4,831	5,326	495	10.2
愛知スズキ	5,373	6,009	636	11.8
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	184,425 ( 23.0%)	186,599 ( 25.5%)	2,174 ( 2.5)	1.2 —

(注) 1 全国及び県下総市場はトヨタ自動車㈱及びスズキ㈱の調査資料を使用。

2 全国及び県下総市場には輸入車を含む。

## ① 【登録車】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H27/4～H27/9)	当第2四半期累計期間 (H28/4～H28/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	1,487,749	1,547,179	59,430	4.0
オ ー ル ト ヨ タ	670,490	740,921	70,431	10.5
うち全国トヨタ店	126,178	145,779	19,601	15.5
カローラ店	185,121	207,990	22,869	12.4
ネッツ店	191,599	210,907	19,308	10.1
グ ル ー プ 販 売 台 数 (うちトヨタ車)	36,666 ( 34,080)	41,528 ( 38,446)	4,862 ( 4,366)	13.3 ( 12.8)
うち愛知トヨタ (うちトヨタ車)	16,416 ( 14,729)	18,498 ( 16,816)	2,082 ( 2,087)	12.7 ( 14.2)
カローラ愛豊 (うちトヨタ車)	10,023 ( 9,734)	11,131 ( 10,862)	1,108 ( 1,128)	11.1 ( 11.6)
ネッツ愛知	5,229	5,884	655	12.5
ネッツ東海	4,659	5,140	481	10.3
愛知スズキ	339	875	536	158.1
グループオールトヨタ構成比	5.1%	5.2%	0.1	—
うち全国トヨタ店構成比	11.7%	11.5%	△ 0.2	—
カローラ店構成比	5.3%	5.2%	△ 0.1	—
ネッツ店構成比	5.0%	5.1%	0.1	—
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	133,732 ( 27.4%)	139,501 ( 29.8%)	5,769 ( 2.4)	4.3 —

(注) 1 オールトヨタ(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

2 グループ販売台数にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含むが、グループオールトヨタ構成比(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店構成比)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

## ② 【軽自動車】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H27/4～H27/9)	当第2四半期累計期間 (H28/4～H28/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	842,278	759,966	△ 82,312	△ 9.8
オ ー ル ト ヨ タ	12,532	13,831	1,299	10.4
オ ー ル ス ズ キ	270,579	245,458	△ 25,121	△ 9.3
グ ル ー プ 販 売 台 数	5,835	6,079	244	4.2
うち愛知トヨタ	199	254	55	27.6
カローラ愛豊	262	328	66	25.2
ネッツ愛知	168	177	9	5.4
ネッツ東海	172	186	14	8.1
愛知スズキ	5,034	5,134	100	2.0
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	50,693 ( 11.5%)	47,098 ( 12.9%)	△ 3,595 ( 1.4)	△ 7.1 —

## (2) 新車販売台数明細

## 【登録車】

(単位：台)

区 分		前第2四半期累計期間 (H27/4～H27/9)	当第2四半期累計期間 (H28/4～H28/9)	比較増減	増減率 (%)
愛知トヨタ	クラウン	1,881	1,923	42	2.2
	プリウス(含むα)	1,986	4,443	2,457	123.7
	アクア	2,788	2,543	△245	△8.8
	エスティマ	530	766	236	44.5
	エスクァイア	2,010	1,320	△690	△34.3
	シエン	374	1,252	878	234.8
	ランドクルーザープラド	1,176	911	△265	△22.5
	その他の	2,027	2,084	57	2.8
	乗用車計	12,772	15,242	2,470	19.3
	サクラード	841	731	△110	△13.1
ダイナ	1,051	753	△298	△28.4	
その他の	65	90	25	38.5	
商用車計	1,957	1,574	△383	△19.6	
トヨタ車計	14,729	16,816	2,087	14.2	
カローラ愛豊	プリウス(含むα)	557	1,295	738	132.5
	アクア	1,104	929	△175	△15.9
	パッソ	841	1,829	988	117.5
	カローラフィールダー	1,984	1,539	△445	△22.4
	ノア	1,045	1,174	129	12.3
	シエン	495	968	473	95.6
	その他の	1,800	1,403	△397	△22.1
	乗用車計	7,826	9,137	1,311	16.8
	プロボックス	1,647	1,425	△222	△13.5
	タウンエース	261	300	39	14.9
商用車計	1,908	1,725	△183	△9.6	
トヨタ車計	9,734	10,862	1,128	11.6	
ネッツ愛知	ヴェッツ	986	908	△78	△7.9
	プリウス(含むα)	360	753	393	109.2
	アクア	638	568	△70	△11.0
	ヴェルファイア	804	670	△134	△16.7
	ヴェクシー	1,147	1,263	116	10.1
	その他の	687	1,142	455	66.2
	乗用車計	4,622	5,304	682	14.8
	レジアスエース	368	380	12	3.3
	ライトエース	119	86	△33	△27.7
	商用車計	487	466	△21	△4.3
トヨタ車計	5,109	5,770	661	12.9	
ネッツ東海	ヴェッツ	694	673	△21	△3.0
	プリウス(含むα)	301	838	537	178.4
	アクア	645	636	△9	△1.4
	ヴェルファイア	906	555	△351	△38.7
	ヴェクシー	936	977	41	4.4
	その他の	552	800	248	44.9
	乗用車計	4,034	4,479	445	11.0
	レジアスエース	399	451	52	13.0
	ライトエース	75	68	△7	△9.3
	商用車計	474	519	45	9.5
トヨタ車計	4,508	4,998	490	10.9	
トヨタ計	34,080	38,446	4,366	12.8	
LEXUS計	1,786	1,774	△12	△0.7	
VW計	461	433	△28	△6.1	
愛知スズキ計	339	875	536	158.1	
登録車計	36,666	41,528	4,862	13.3	

## 【軽自動車】

(単位：台)

区 分		前第2四半期累計期間 (H27/4～H27/9)	当第2四半期累計期間 (H28/4～H28/9)	比較増減	増減率 (%)
愛知スズキ	スラア	1,215	1,118	△97	△8.0
	ペルシア	691	962	271	39.2
	アルト	593	597	4	0.7
	その他の	2,535	2,457	△78	△3.1
	スズキ車計	5,034	5,134	100	2.0
トヨタ車計	217	243	26	12.0	
その他の	584	702	118	20.2	
軽自動車計	5,835	6,079	244	4.2	

総合計	42,501	47,607	5,106	12.0
-----	--------	--------	-------	------