

平成28年3月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成28年2月10日

上場会社名 株式会社ATグループ 上場取引所 名  
 コード番号 8293 URL <http://www.at-group.jp/>  
 代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 山口真史  
 問合せ先責任者 (役職名) 専務取締役 (氏名) 加藤善郎 (TEL) (052)883-3155  
 四半期報告書提出予定日 平成28年2月10日 配当支払開始予定日 —  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無  
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成28年3月期第3四半期の連結業績(平成27年4月1日~平成27年12月31日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
28年3月期第3四半期	269,319	4.9	9,491	15.6	11,831	15.5	7,888	15.2
27年3月期第3四半期	256,713	△9.8	8,209	△25.8	10,242	△19.6	6,845	△15.7

(注) 包括利益 28年3月期第3四半期 4,336百万円(△69.3%) 27年3月期第3四半期 14,140百万円(△3.0%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
28年3月期第3四半期	234.80	—
27年3月期第3四半期	203.70	—

(参考) 手数料収入を加えた売上高 28年3月期第3四半期 282,744百万円 27年3月期第3四半期 269,858百万円

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
28年3月期第3四半期	331,932	178,513	53.8
27年3月期	332,166	175,544	52.8

(参考) 自己資本 28年3月期第3四半期 178,513百万円 27年3月期 175,544百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
27年3月期	—	15.00	—	25.00	40.00
28年3月期	—	15.00	—	—	—
28年3月期(予想)	—	—	—	20.00	35.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

(注) 27年3月期期末配当金の内訳 記念配当 5円00銭 特別配当 5円00銭

3. 平成28年3月期の連結業績予想(平成27年4月1日~平成28年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	380,000	4.8	14,200	10.0	16,600	9.6	11,200	30.3	333.41

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

(参考) 手数料収入を加えた売上高(予想) 通期 398,440百万円

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無  
 (連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)  
 新規 一社(社名) — 、除外 一社(社名) —

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(注) 詳細は、添付資料3ページ「2. サマリー情報(注記事項)に関する事項(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示」をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

28年3月期3Q	35,171,051株	27年3月期	35,171,051株
28年3月期3Q	1,578,725株	27年3月期	1,569,829株
28年3月期3Q	33,596,423株	27年3月期3Q	33,607,079株

② 期末自己株式数

③ 期中平均株式数(四半期累計)

発行済株式数に関する注記

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外ではありますが、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了しております。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料3ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	3
2. サマリー情報(注記事項)に関する事項	3
会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示	3
3. 四半期連結財務諸表	4
(1) 四半期連結貸借対照表	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	8
(継続企業の前提に関する注記)	8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	8
4. 補足情報	9
(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比	9
(2) 新車販売台数明細	10

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

## (1) 経営成績に関する説明

当第3四半期連結累計期間(平成27年4月1日～平成27年12月31日)の日本経済は、企業収益が好調に推移し、雇用・所得環境も着実に改善するなど緩やかな回復基調にて推移いたしました。中国経済の減速や物価上昇に伴う消費の下振れ懸念もあり、依然として予断を許さない状況が続いております。

当社グループの主力事業が含まれる自動車産業におきましては、消費税増税後の回復途上にあるほか、当期4月から軽自動車税が増税され、その駆け込み需要からの反動減の影響を受けるなどして、4月～12月の国内新車販売台数(含軽)は約347万台(前年同四半期比6.7%減)、当社グループの主要な市場である愛知県におきましても約28万台(同5.4%減)と厳しい状況にて推移いたしました。

このような厳しい状況のもと当社グループにおきましては、当期創業80周年を迎え、今後、さらなる企業価値向上を図るため、お客さま目線に立ったサービスの拡充や、環境に左右されないお客さまとの強い関係の構築に努めるほか、グループ経営戦略の検討と実施、さらにその推進基盤である人材の育成及びガバナンス体制の強化をグループ全社一丸となって推進し、さらなる飛躍を遂げたいと考えております。

この考えのもと、現在進行中の創業80周年記念事業「本社地区(名古屋市昭和区)再開発計画」では、同地区におけるグループのトヨタ店舗のプレゼンス向上を図るとともに、そのショールーム及びサービス工場、さらにグループの本部機能を一ヶ所に集約することで、多様なお客さまのニーズに応える販売体制を構築するほか、それを支えるバックヤードや間接部門の業務効率化も併せて実施しております。そのほか、建物の老朽化への対応や、各地域に根差したサービスの向上を図り、店舗のリニューアル及びリロケーション等を行っております。

販売面におきましては、各種宣伝広告や店外展示会及び各店舗での集客イベント等の企画・実施のほか、強みである地域密着の販促活動により、新型車や人気の高いミニバン、SUV、ハイブリッド車(HV)等の積極的な需要喚起とその取り込みを実施いたしました。

この結果、当社グループの新車販売台数(含軽)は、前述の税制による影響に加え、前年の新型車効果の反動減の影響等により62,742台(同2.4%減)と減販となったものの、当社グループの連結業績におきましては、エスクァイアやヴェルファイアなど収益性の高いミニバンやSUV需要の取り込みに加え、HVが底堅く推移したことなどで、売上高は269,319百万円(同4.9%増)と増収となり、利益面でも、割賦販売未実現利益及び手数料収入を含めた売上総利益が57,900百万円(同5.3%増)、営業利益が9,491百万円(同15.6%増)、経常利益が11,831百万円(同15.5%増)、親会社株式に帰属する四半期純利益が7,888百万円(同15.2%増)と増益となりました。

報告セグメント別の業績は次のとおりであります。なお、セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## ① 自動車関連事業

自動車関連事業では、上記の新車の他、中古車、サービス等も含めた売上高は248,799百万円(同4.7%増)、セグメント利益は8,325百万円(同8.9%増)となりました。

なお、新車販売台数(含軽)の会社別内訳は以下のとおりです。

愛知トヨタ自動車㈱	24,210台	(前年同四半期比	1,192台増	・	5.2%増)
トヨタカローラ愛豊㈱	15,197台	(同	1,295台減	・	7.9%減)
ネッツトヨタ愛知㈱	8,243台	(同	373台減	・	4.3%減)
ネッツトヨタ東海㈱	7,282台	(同	156台増	・	2.2%増)
愛知スズキ販売㈱	7,810台	(同	1,198台減	・	13.3%減)
合計	62,742台	(同	1,518台減	・	2.4%減)

## ② 住宅関連事業

住宅関連事業につきましては、政府による住宅取得支援策や低金利の住宅ローンの後押しもあり、住宅販売戸数が566戸(同8.8%増)、売上高は17,286百万円(同9.1%増)となり、セグメント利益は、原価低減に努めたことに加え、リフォーム事業や不動産仲介業に注力したことなどで利益率が改善し、736百万円(同201.1%増)となりました。

## ③ 情報システム関連事業

情報システム関連事業につきましては、前年同四半期の機器売上において自治体向けの大型受注があったことなどにより、売上高は3,213百万円(同1.4%減)となりましたが、セグメント間の内部売上高が増加したことなどにより、セグメント利益は483百万円(同38.3%増)となりました。

(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

当第3四半期連結累計期間における業績及び今後の業績見込などを勘案し、現時点では平成27年11月11日付決算短信の通期の連結業績予想に変更はありません。

上記予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

2. サマリー情報(注記事項)に関する事項

会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

(会計方針の変更)

(企業結合に関する会計基準等の適用)

「企業結合に関する会計基準」(企業会計基準第21号 平成25年9月13日。以下「企業結合会計基準」という。)、  
「連結財務諸表に関する会計基準」(企業会計基準第22号 平成25年9月13日。以下「連結会計基準」という。)  
及び「事業分離等に関する会計基準」(企業会計基準第7号 平成25年9月13日。以下「事業分離等会計基準」という。)等を、第1四半期連結会計期間から適用し、支配が継続している場合の子会社に対する当社の持分変動による差額を資本剰余金として計上するとともに、取得関連費用を発生した連結会計年度の費用として計上する方法に変更いたしました。また、第1四半期連結会計期間の期首以後実施される企業結合については、暫定的な会計処理の確定による取得原価の配分額の見直しを企業結合日の属する四半期連結会計期間の四半期連結財務諸表に反映させる方法に変更いたします。加えて、四半期純利益等の表示の変更及び少数株主持分から非支配株主持分への表示の変更を行っております。当該表示の変更を反映させるため、前第3四半期連結累計期間及び前連結会計年度については、四半期連結財務諸表及び連結財務諸表の組替えを行っております。

企業結合会計基準等の適用については、企業結合会計基準第58-2項(4)、連結会計基準第44-5項(4)及び事業分離等会計基準第57-4項(4)に定める経過的な取扱いに従っており、第1四半期連結会計期間の期首時点から将来にわたって適用しております。

なお、当第3四半期連結累計期間において、四半期連結財務諸表に与える影響額はありません。

## 3. 四半期連結財務諸表

## (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成27年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成27年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	1,870	1,824
受取手形及び売掛金	28,332	21,351
割賦売掛金	79,347	80,227
リース投資資産	9,400	9,667
商品	13,293	20,141
仕掛品	3,053	3,067
貯蔵品	957	1,190
繰延税金資産	2,510	1,274
その他	8,898	8,889
貸倒引当金	△189	△195
流動資産合計	147,476	147,439
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	27,858	27,587
貸与資産（純額）	25,115	26,526
土地	49,423	50,522
その他（純額）	8,663	11,456
有形固定資産合計	111,060	116,092
無形固定資産		
投資その他の資産	761	722
投資有価証券	60,238	55,083
繰延税金資産	6,553	6,655
その他	6,158	6,047
貸倒引当金	△82	△108
投資その他の資産合計	72,868	67,678
固定資産合計	184,689	184,493
資産合計	332,166	331,932

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成27年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成27年12月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
買掛金	26,725	22,224
短期借入金	29,029	34,918
未払法人税等	2,857	735
賞与引当金	4,880	2,445
割賦利益繰延	14,907	15,213
その他	20,909	22,701
流動負債合計	99,310	98,239
固定負債		
長期借入金	12,200	11,850
繰延税金負債	16,415	14,724
退職給付に係る負債	21,556	21,844
負ののれん	6,354	5,957
その他	785	801
固定負債合計	57,311	55,178
負債合計	156,622	153,418
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,917	2,917
資本剰余金	25,819	25,819
利益剰余金	116,099	122,644
自己株式	△3,994	△4,016
株主資本合計	140,843	147,365
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	35,466	31,925
退職給付に係る調整累計額	△766	△777
その他の包括利益累計額合計	34,700	31,148
純資産合計	175,544	178,513
負債純資産合計	332,166	331,932

## (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

## 四半期連結損益計算書

## 第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成27年4月1日 至平成27年12月31日)
売上高	256,713	269,319
売上原価	214,674	224,537
割賦販売未実現利益戻入額	14,352	14,907
割賦販売未実現利益繰入額	14,563	15,213
手数料収入	13,144	13,424
売上総利益	54,972	57,900
販売費及び一般管理費	46,762	48,408
営業利益	8,209	9,491
営業外収益		
受取利息	66	67
受取配当金	1,341	1,671
負ののれん償却額	397	397
持分法による投資利益	141	157
その他	451	410
営業外収益合計	2,398	2,705
営業外費用		
支払利息	184	171
支払手数料	72	75
その他	108	118
営業外費用合計	365	365
経常利益	10,242	11,831
特別利益		
固定資産売却益	118	-
特別利益合計	118	-
特別損失		
固定資産売却損	16	-
固定資産廃棄損	115	166
減損損失	71	-
特別損失合計	204	166
税金等調整前四半期純利益	10,157	11,664
法人税、住民税及び事業税	1,817	2,614
法人税等調整額	1,494	1,161
法人税等合計	3,311	3,775
四半期純利益	6,845	7,888
非支配株主に帰属する四半期純利益	-	-
親会社株主に帰属する四半期純利益	6,845	7,888



四半期連結包括利益計算書  
第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成27年4月1日 至平成27年12月31日)
四半期純利益	6,845	7,888
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	7,280	△3,540
退職給付に係る調整額	19	△7
持分法適用会社に対する持分相当額	△4	△3
その他の包括利益合計	7,295	△3,552
四半期包括利益	14,140	4,336
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	14,140	4,336
非支配株主に係る四半期包括利益	-	-

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

当第3四半期連結累計期間(自 平成27年4月1日 至 平成27年12月31日)

該当事項はありません。

## 4. 補足情報

## (1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比

## 【登録車・軽自動車計】

(単位：台)

区 分	前第3四半期累計期間 (H26/4～H26/12)	当第3四半期累計期間 (H27/4～H27/12)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	3,719,553	3,468,755	△ 250,798	△ 6.7
グループ販売台数	64,260	62,742	△ 1,518	△ 2.4
うち愛知トヨタ販売台数	23,018	24,210	1,192	5.2
カローラ愛豊販売台数	16,492	15,197	△ 1,295	△ 7.9
ネッツ愛知販売台数	8,616	8,243	△ 373	△ 4.3
ネッツ東海販売台数	7,126	7,282	156	2.2
愛知スズキ販売台数	9,008	7,810	△ 1,198	△ 13.3
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	292,886 ( 21.9%)	276,983 ( 22.7%)	△ 15,903 ( 0.8)	△ 5.4 —

(注) 1. 全国及び県下総市場はトヨタ自動車㈱及びスズキ㈱の調査資料を使用。

2. 全国及び県下総市場には輸入車を含む。

## ① 【登録車】

(単位：台)

区 分	前第3四半期累計期間 (H26/4～H26/12)	当第3四半期累計期間 (H27/4～H27/12)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	2,181,764	2,207,898	26,134	1.2
オールトヨタ	988,473	1,014,463	25,990	2.6
うち全国トヨタ店	177,220	192,377	15,157	8.6
カローラ店	294,943	278,535	△ 16,408	△ 5.6
ネッツ店	293,243	293,133	△ 110	—
グループ販売台数 (うちトヨタ車)	54,407 ( 50,799)	54,343 ( 50,356)	△ 64 (△ 443)	△ 0.1 (△ 0.9)
うち愛知トヨタ販売台数 (うちトヨタ車)	22,684 ( 20,403)	23,910 ( 21,403)	1,226 ( 1,000)	5.4 ( 4.9)
カローラ愛豊販売台数 (うちトヨタ車)	16,018 ( 15,526)	14,801 ( 14,367)	△ 1,217 (△ 1,159)	△ 7.6 (△ 7.5)
ネッツ愛知販売台数	8,333	7,987	△ 346	△ 4.2
ネッツ東海販売台数	6,881	7,027	146	2.1
愛知スズキ販売台数	491	618	127	25.9
グループオールトヨタ構成比	5.1%	5.0%	△ 0.1	—
うち全国トヨタ店構成比	11.5%	11.1%	△ 0.4	—
カローラ店構成比	5.3%	5.2%	△ 0.1	—
ネッツ店構成比	5.1%	5.0%	△ 0.1	—
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	195,257 ( 27.9%)	200,354 ( 27.1%)	5,097 (△ 0.8)	2.6 —

(注) 1. オールトヨタ(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

2. グループ販売台数にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含むが、グループオールトヨタ構成比(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店構成比)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

## ② 【軽自動車】

(単位：台)

区 分	前第3四半期累計期間 (H26/4～H26/12)	当第3四半期累計期間 (H27/4～H27/12)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	1,537,789	1,260,857	△ 276,932	△ 18.0
オールトヨタ	19,578	19,118	△ 460	△ 2.3
オールスズキ	514,206	394,552	△ 119,654	△ 23.3
グループ販売台数	9,853	8,399	△ 1,454	△ 14.8
うち愛知トヨタ販売台数	334	300	△ 34	△ 10.2
カローラ愛豊販売台数	474	396	△ 78	△ 16.5
ネッツ愛知販売台数	283	256	△ 27	△ 9.5
ネッツ東海販売台数	245	255	10	4.1
愛知スズキ販売台数	8,517	7,192	△ 1,325	△ 15.6
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	97,629 ( 10.1%)	76,629 ( 11.0%)	△ 21,000 ( 0.9)	△ 21.5 —

## (2) 新車販売台数明細

## 【登録車】

(単位：台)

区 分		前第3四半期累計期間 (H26/4～H26/12)	当第3四半期累計期間 (H27/4～H27/12)	比較増減	増減率 (%)
愛知トヨタ	クラウン	2,984	3,218	234	7.8
	プリウス(含むα)	3,835	2,667	△1,168	△30.5
	アクア	4,471	3,833	△638	△14.3
	ポルテ	1,250	947	△303	△24.2
	エスクァイア	429	2,623	2,194	511.4
	ランドクルーザープラド	1,152	1,709	557	48.4
	その他の	3,485	3,449	△36	△1.0
	乗用車計	17,606	18,446	840	4.8
	サクシード	1,096	1,207	111	10.1
	ダイナ	1,588	1,635	47	3.0
その他の	113	115	2	1.8	
商用車計	2,797	2,957	160	5.7	
トヨタ車計	20,403	21,403	1,000	4.9	
カローラ愛豊	カローラアクシオ	1,232	1,240	8	0.6
	プリウス(含むα)	1,104	817	△287	△26.0
	アクア	1,669	1,623	△46	△2.8
	パッソ	1,479	1,251	△228	△15.4
	カローラフィールダー	2,782	2,826	44	1.6
	ノア	2,469	1,639	△830	△33.6
	その他の	2,203	2,216	13	0.6
	乗用車計	12,938	11,612	△1,326	△10.2
	プロボックス	2,184	2,345	161	7.4
	タウンエース	404	410	6	1.5
商用車計	2,588	2,755	167	6.5	
トヨタ車計	15,526	14,367	△1,159	△7.5	
ネッツ愛知	ヴェッツ	1,577	1,434	△143	△9.1
	プリウス(含むα)	773	581	△192	△24.8
	アクア	1,048	965	△83	△7.9
	ヴェルファイア	608	1,061	453	74.5
	ヴェクシー	2,521	1,805	△716	△28.4
	その他の	974	1,240	266	27.3
	乗用車計	7,501	7,086	△415	△5.5
	レジアスエース	479	554	75	15.7
	ライトエース	218	169	△49	△22.5
	商用車計	697	723	26	3.7
トヨタ車計	8,198	7,809	△389	△4.7	
ネッツ東海	ヴェッツ	1,224	1,001	△223	△18.2
	プリウス(含むα)	620	443	△177	△28.5
	アクア	861	911	50	5.8
	ヴェルファイア	529	1,177	648	122.5
	ヴェクシー	2,008	1,524	△484	△24.1
	その他の	732	909	177	24.2
	乗用車計	5,974	5,965	△9	△0.2
	レジアスエース	596	696	100	16.8
	ライトエース	102	116	14	13.7
	商用車計	698	812	114	16.3
トヨタ車計	6,672	6,777	105	1.6	
トヨタ計	50,799	50,356	△443	△0.9	
LEXUS計	2,181	2,660	479	22.0	
VW計	936	709	△227	△24.3	
愛知スズキ計	491	618	127	25.9	
登録車計	54,407	54,343	△64	△0.1	

## 【軽自動車】

(単位：台)

区 分		前第3四半期累計期間 (H26/4～H26/12)	当第3四半期累計期間 (H27/4～H27/12)	比較増減	増減率 (%)
愛知スズキ	ハスラー	2,264	1,644	△620	△27.4
	スペーシア	1,408	1,041	△367	△26.1
	ワゴンR	1,282	756	△526	△41.0
	その他の	3,563	3,751	188	5.3
	スズキ車計	8,517	7,192	△1,325	△15.6
トヨタ車計	318	318	0	0.0	
その他の	1,018	889	△129	△12.7	
軽自動車計	9,853	8,399	△1,454	△14.8	
総 合 計	64,260	62,742	△1,518	△2.4	