

平成27年3月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成27年2月5日

上場会社名 株式会社ATグループ 上場取引所 名  
 コード番号 8293 URL <http://www.at-group.jp/>  
 代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 山口 真史  
 問合せ先責任者 (役職名) 常務取締役 (氏名) 山本 大志 (TEL) (052) 883-3155  
 四半期報告書提出予定日 平成27年2月5日 配当支払開始予定日 —  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無  
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成27年3月期第3四半期の連結業績 (平成26年4月1日～平成26年12月31日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
27年3月期第3四半期	256,713	△9.8	8,209	△25.8	10,242	△19.6	6,845	△15.7
26年3月期第3四半期	284,685	7.6	11,070	18.4	12,743	19.4	8,120	18.6

(注) 包括利益 27年3月期第3四半期 14,140百万円(△3.0%) 26年3月期第3四半期 14,581百万円(67.9%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
27年3月期第3四半期	203.70	—
26年3月期第3四半期	241.54	—

(参考) 手数料収入を加えた売上高 27年3月期第3四半期 269,858百万円 26年3月期第3四半期 297,674百万円

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
27年3月期第3四半期	321,273	168,749	52.5
26年3月期	308,103	157,406	51.1

(参考) 自己資本 27年3月期第3四半期 168,749百万円 26年3月期 157,406百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
26年3月期	—	15.00	—	25.00	40.00
27年3月期	—	15.00	—	—	—
27年3月期(予想)	—	—	—	15.00	30.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

(注) 26年3月期末配当金の内訳 記念配当 5円00銭 特別配当 5円00銭

3. 平成27年3月期の連結業績予想 (平成26年4月1日～平成27年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	369,000	△8.9	12,400	△23.8	14,500	△20.0	9,600	△13.8	285.68

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

(参考) 手数料収入を加えた売上高(予想) 通期 387,000百万円

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無  
 (連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)  
 新規 —社(社名)— 、除外 —社(社名)—
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(注) 詳細は、添付資料3ページ「2. サマリー情報(注記事項)に関する事項(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示」をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)	27年3月期3Q	35,171,051株	26年3月期	35,171,051株
② 期末自己株式数	27年3月期3Q	1,567,429株	26年3月期	1,561,517株
③ 期中平均株式数(四半期累計)	27年3月期3Q	33,607,079株	26年3月期3Q	33,620,213株

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外ではありますが、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了しております。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料3ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	3
2. サマリー情報(注記事項)に関する事項	3
(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示	3
3. 四半期連結財務諸表	4
(1) 四半期連結貸借対照表	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	8
(継続企業の前提に関する注記)	8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	8
4. 補足情報	9
(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比	9
(2) 新車販売台数明細	10

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

## (1) 経営成績に関する説明

当第3四半期連結累計期間(平成26年4月1日～平成26年12月31日)の日本経済は、政府・日銀による経済政策や金融緩和等を背景に企業収益が改善するなど、緩やかな回復基調で推移いたしました。消費増税後の回復の遅れや、物価上昇に伴う個人消費への影響など、依然として先行き不透明な状況が続いております。

当社グループの主力事業が含まれる自動車産業におきましては、未だ増税後の駆け込み需要の反動減から回復途上にあり、4月～12月の国内新車販売台数(含軽)は約3,720千台(前年同四半期比3.4%減)、当社グループの主要な市場である愛知県におきましても、約293千台(同2.3%減)と厳しい状況が続いております。

このような状況のもと当社グループの連結業績は、新型車のヴォクシーやノア、ハスラーが好調であったほか、アクアやプリウス、クラウンなどのハイブリッドモデルが収益に貢献いたしました。前述の増税の影響や、前期はクラウンなど新型車効果が特に大きかったこともあり、新車販売台数(含軽)は64,260台(同11.8%減)と減販、売上高は256,713百万円(同9.8%減)と減収となり、利益面でも、割賦販売未実現利益及び手数料収入を含めた売上総利益が54,972百万円(同5.4%減)、営業利益が8,209百万円(同25.8%減)、経常利益が10,242百万円(同19.6%減)、四半期純利益が6,845百万円(同15.7%減)と減益となりました。

報告セグメント別の業績は次のとおりであります。なお、セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## ① 自動車関連事業

自動車関連事業では、上記の新車の他、中古車、サービス等も含めた売上高は237,587百万円(同10.4%減)、セグメント利益は7,644百万円(同24.4%減)となりました。

なお、新車販売台数(含軽)の会社別内訳は以下のとおりです。

愛知トヨタ自動車㈱	23,018台	(前年同四半期比	6,289台減・21.5%減)
トヨタカローラ愛豊㈱	16,492台	(同	1,121台減・6.4%減)
ネットトヨタ愛知㈱	8,616台	(同	563台減・6.1%減)
ネットトヨタ東海㈱	7,126台	(同	291台減・3.9%減)
愛知スズキ販売㈱	9,008台	(同	343台減・3.7%減)

## ② 住宅関連事業

住宅関連事業につきましては、前期は消費税率引き上げに伴う経過措置による駆け込み需要があったため、販売戸数は520戸(同7.0%減)と減販、売上高は15,849百万円(同6.2%減)、原価の上昇により、セグメント利益は244百万円(同63.5%減)となりました。

## ③ 情報システム関連事業

情報システム関連事業につきましては、自治体向けの機器売上やトヨタ自動車関連企業からのソフト開発受託が増加するなどして、売上高は3,257百万円(同20.1%増)、セグメント利益は349百万円(同74.7%増)となりました。

## (2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

当社グループの当第3四半期連結累計期間における業績は、前年同四半期を下回ったものの、消費増税後の駆け込み需要の反動減から徐々に回復に向かっているほか、ヴォクシーやノア、ハスラーなど新型車の好調やハイブリッド車の収益面での貢献などにより、当初予想をやや上回るペースにて推移しております。また1～3月の新車販売につきましても、新型車のエスクァイア(平成26年10月下旬発売)が受注を伸ばしており、当期業績への貢献が見込まれるなど、新型車を中心に引き続き堅調に推移するものと見込んでおります。

これらの状況を総合的に勘案し、グループ連結の通期の見通しは、新車販売台数(含軽)は94,500台(前期比10.5%減)とし、売上高及び営業利益、経常利益は、前年同期比で減収減益の見込みとしつつも、前回公表値から上方修正しております。

平成27年3月期連結業績予想数値の修正(平成26年4月1日～平成27年3月31日)

(単位:百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A)	366,000	11,500	13,300	8,700
今回修正予想(B)	369,000	12,400	14,500	9,600
増減額(B-A)	3,000	900	1,200	900
増減率(%)	0.8	7.8	9.0	10.3
(ご参考)前期実績 (平成26年3月期)	405,031	16,272	18,117	11,141

なお、当社個別の業績予想につきましては、当社が純粋持株会社であることにより、開示を控えさせていただきます。

また、上記予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

## 2. サマリー情報(注記事項)に関する事項

## (1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

(会計方針の変更)

(退職給付に関する会計基準等の適用)

「退職給付に関する会計基準」(企業会計基準第26号 平成24年5月17日。以下「退職給付会計基準」という。)及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第25号 平成24年5月17日。以下「退職給付適用指針」という。)を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて第1四半期連結会計期間より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、退職給付見込額の期間帰属方法を期間定額基準から給付算定式基準へ変更するとともに割引率の決定方法を従業員の平均残存勤務期間に近似した年数に基づく割引率から退職給付の支払見込期間及び支払見込期間ごとの金額を反映した単一の加重平均割引率を使用する方法へ変更いたしました。

退職給付会計基準等の適用については、退職給付会計基準第37項に定める経過的な取扱いに従って、当第3四半期連結累計期間の期首において、退職給付債務及び勤務費用の計算方法の変更に伴う影響額を利益剰余金に加減しております。

この結果、当第3四半期連結累計期間の期首の退職給付に係る負債が2,245百万円増加し、利益剰余金が1,441百万円減少しております。また、この変更による当第3四半期連結累計期間の営業利益、経常利益及び税金等調整前四半期純利益への影響は軽微であります。

## 3. 四半期連結財務諸表

## (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成26年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	2,211	1,539
受取手形及び売掛金	30,582	21,028
割賦売掛金	77,321	77,977
リース投資資産	8,722	9,277
商品	12,124	18,285
仕掛品	2,780	2,859
貯蔵品	916	1,284
繰延税金資産	2,855	1,317
その他	8,543	9,005
貸倒引当金	△227	△211
流動資産合計	145,829	142,363
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	23,088	24,444
貸与資産（純額）	22,946	25,729
土地	49,497	49,657
その他（純額）	9,898	10,313
有形固定資産合計	105,431	110,145
無形固定資産		
	776	753
投資その他の資産		
投資有価証券	43,714	54,963
繰延税金資産	6,460	7,054
その他	5,973	6,096
貸倒引当金	△81	△103
投資その他の資産合計	56,066	68,011
固定資産合計	162,274	178,909
資産合計	308,103	321,273

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成26年12月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
買掛金	28,195	21,253
短期借入金	29,840	36,337
未払法人税等	4,344	178
賞与引当金	4,921	2,444
割賦利益繰延	14,352	14,563
その他	19,526	20,901
流動負債合計	101,180	95,678
固定負債		
長期借入金	10,628	12,350
繰延税金負債	12,089	15,767
退職給付に係る負債	18,875	21,480
負ののれん	6,884	6,487
その他	1,039	759
固定負債合計	49,517	56,845
負債合計	150,697	152,523
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,917	2,917
資本剰余金	25,819	25,819
利益剰余金	110,292	114,353
自己株式	△3,976	△3,988
株主資本合計	135,053	139,102
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	23,117	30,398
退職給付に係る調整累計額	△765	△750
その他の包括利益累計額合計	22,352	29,647
純資産合計	157,406	168,749
負債純資産合計	308,103	321,273

## (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

## 四半期連結損益計算書

## 第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年12月31日)
売上高	284,685	256,713
売上原価	239,180	214,674
割賦販売未実現利益戻入額	13,299	14,352
割賦販売未実現利益繰入額	13,713	14,563
手数料収入	12,989	13,144
売上総利益	58,079	54,972
販売費及び一般管理費	47,009	46,762
営業利益	11,070	8,209
営業外収益		
受取利息	81	66
受取配当金	989	1,341
負ののれん償却額	397	397
持分法による投資利益	166	141
その他	452	451
営業外収益合計	2,086	2,398
営業外費用		
支払利息	202	184
その他	209	180
営業外費用合計	412	365
経常利益	12,743	10,242
特別利益		
固定資産売却益	-	118
特別利益合計	-	118
特別損失		
固定資産売却損	-	16
固定資産廃棄損	-	115
減損損失	-	71
特別損失合計	-	204
税金等調整前四半期純利益	12,743	10,157
法人税、住民税及び事業税	3,290	1,817
法人税等調整額	1,333	1,494
法人税等合計	4,623	3,311
少数株主損益調整前四半期純利益	8,120	6,845
少数株主利益	-	-
四半期純利益	8,120	6,845



四半期連結包括利益計算書  
第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年12月31日)
少数株主損益調整前四半期純利益	8,120	6,845
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	6,461	7,280
退職給付に係る調整額	-	19
持分法適用会社に対する持分相当額	-	△4
その他の包括利益合計	6,461	7,295
四半期包括利益	14,581	14,140
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	14,581	14,140
少数株主に係る四半期包括利益	-	-

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

当第3四半期連結累計期間(自 平成26年4月1日 至 平成26年12月31日)

該当事項はありません。

## 4. 補足情報

## (1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比

## 【登録車・軽自動車計】

(単位：台)

区 分	前第3四半期累計期間 (H25/4～H25/12)	当第3四半期累計期間 (H26/4～H26/12)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	3,849,201	3,719,553	△ 129,648	△ 3.4
グループ販売台数	72,867	64,260	△ 8,607	△ 11.8
うち愛知トヨタ販売台数	29,307	23,018	△ 6,289	△ 21.5
カローラ愛豊販売台数	17,613	16,492	△ 1,121	△ 6.4
ネッツ愛知販売台数	9,179	8,616	△ 563	△ 6.1
ネッツ東海販売台数	7,417	7,126	△ 291	△ 3.9
愛知スズキ販売台数	9,351	9,008	△ 343	△ 3.7
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	299,765 ( 24.3%)	292,886 ( 21.9%)	△ 6,879 (△ 2.4)	△ 2.3 —

- (注) 1. 全国及び県下総市場はトヨタ自動車㈱及びスズキ㈱の調査資料を使用。  
2. 全国及び県下総市場には輸入車を含む。

## ① 【登録車】

(単位：台)

区 分	前第3四半期累計期間 (H25/4～H25/12)	当第3四半期累計期間 (H26/4～H26/12)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	2,322,370	2,181,764	△ 140,606	△ 6.1
オ ー ル ト ヨ タ	1,065,724	988,473	△ 77,251	△ 7.2
うち全国トヨタ店	219,043	177,220	△ 41,823	△ 19.1
カローラ店	311,915	294,943	△ 16,972	△ 5.4
ネッツ店	304,510	293,243	△ 11,267	△ 3.7
グループ販売台数 (うちトヨタ車)	62,487 ( 58,024)	54,407 ( 50,799)	△ 8,080 (△ 7,225)	△ 12.9 (△ 12.5)
うち愛知トヨタ販売台数 (うちトヨタ車)	28,912 ( 26,096)	22,684 ( 20,403)	△ 6,228 (△ 5,693)	△ 21.5 (△ 21.8)
カローラ愛豊販売台数 (うちトヨタ車)	16,922 ( 16,354)	16,018 ( 15,526)	△ 904 (△ 828)	△ 5.3 (△ 5.1)
ネッツ愛知販売台数	8,837	8,333	△ 504	△ 5.7
ネッツ東海販売台数	7,133	6,881	△ 252	△ 3.5
愛知スズキ販売台数	683	491	△ 192	△ 28.1
グループオールトヨタ構成比	5.4%	5.1%	△ 0.3	—
うち全国トヨタ店構成比	11.9%	11.5%	△ 0.4	—
カローラ店構成比	5.2%	5.3%	0.1	—
ネッツ店構成比	5.1%	5.1%	—	—
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	205,245 ( 30.4%)	195,257 ( 27.9%)	△ 9,988 (△ 2.5)	△ 4.9 —

- (注) 1. オールトヨタ(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。  
2. グループ販売台数にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含むが、グループオールトヨタ構成比(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店構成比)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

## ② 【軽自動車】

(単位：台)

区 分	前第3四半期累計期間 (H25/4～H25/12)	当第3四半期累計期間 (H26/4～H26/12)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	1,526,831	1,537,789	10,958	0.7
オ ー ル ト ヨ タ	30,165	19,578	△ 10,587	△ 35.1
オ ー ル ス ズ キ	452,104	514,206	62,102	13.7
グループ販売台数	10,380	9,853	△ 527	△ 5.1
うち愛知トヨタ販売台数	395	334	△ 61	△ 15.4
カローラ愛豊販売台数	691	474	△ 217	△ 31.4
ネッツ愛知販売台数	342	283	△ 59	△ 17.3
ネッツ東海販売台数	284	245	△ 39	△ 13.7
愛知スズキ販売台数	8,668	8,517	△ 151	△ 1.7
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	94,520 ( 11.0%)	97,629 ( 10.1%)	3,109 (△ 0.9)	3.3 —

## (2) 新車販売台数明細

## 【登録車】

(単位：台)

区 分		前第3四半期累計期間 (H25/4～H25/12)	当第3四半期累計期間 (H26/4～H26/12)	比較増減	増減率 (%)
愛知トヨタ	クラウン	6,106	2,984	△ 3,122	△ 51.1
	プリウス(含むα)	5,782	3,835	△ 1,947	△ 33.7
	アクア	4,746	4,471	△ 275	△ 5.8
	ポルテ	1,409	1,250	△ 159	△ 11.3
	アリオ	793	706	△ 87	△ 11.0
	エステイマ	1,716	1,038	△ 678	△ 39.5
	ランドクルーザープラド	848	1,152	304	35.8
	その他	2,434	2,170	△ 264	△ 10.8
	乗用車計	23,834	17,606	△ 6,228	△ 26.1
	サクシードバン	783	1,096	313	40.0
ダイナ	1,365	1,588	223	16.3	
その他	114	113	△ 1	△ 0.9	
商用車計	2,262	2,797	535	23.7	
トヨタ車計	26,096	20,403	△ 5,693	△ 21.8	
カローラ愛豊	カローラアクシオ	1,403	1,232	△ 171	△ 12.2
	プリウス(含むα)	1,839	1,104	△ 735	△ 40.0
	アクア	2,249	1,669	△ 580	△ 25.8
	スペイア	662	513	△ 149	△ 22.5
	パッソ	1,346	1,479	133	9.9
	カローラフィールダー	2,505	2,782	277	11.1
	ノア	1,047	2,469	1,422	135.8
	その他	2,658	1,690	△ 968	△ 36.4
	乗用車計	13,709	12,938	△ 771	△ 5.6
	プロボックス	2,264	2,184	△ 80	△ 3.5
タウンエース	381	404	23	6.0	
商用車計	2,645	2,588	△ 57	△ 2.2	
トヨタ車計	16,354	15,526	△ 828	△ 5.1	
ネッツ愛知	ヴェッツ	1,603	1,577	△ 26	△ 1.6
	プリウス(含むα)	1,378	773	△ 605	△ 43.9
	アクア	1,452	1,048	△ 404	△ 27.8
	ヴェルファイア	1,206	608	△ 598	△ 49.6
	ヴェクシ	845	2,521	1,676	198.3
	その他	1,588	974	△ 614	△ 38.7
	乗用車計	8,072	7,501	△ 571	△ 7.1
	レジアスエース	454	479	25	5.5
	ライトエース	158	218	60	38.0
	商用車計	612	697	85	13.9
トヨタ車計	8,684	8,198	△ 486	△ 5.6	
ネッツ東海	ヴェッツ	1,164	1,224	60	5.2
	プリウス(含むα)	1,082	620	△ 462	△ 42.7
	アクア	1,192	861	△ 331	△ 27.8
	ヴェルファイア	978	529	△ 449	△ 45.9
	ヴェクシ	608	2,008	1,400	230.3
	その他	1,231	732	△ 499	△ 40.5
	乗用車計	6,255	5,974	△ 281	△ 4.5
	レジアスエース	557	596	39	7.0
	ライトエース	78	102	24	30.8
	商用車計	635	698	63	9.9
トヨタ車計	6,890	6,672	△ 218	△ 3.2	
トヨタ計	58,024	50,799	△ 7,225	△ 12.5	
LEXUS計	2,646	2,181	△ 465	△ 17.6	
VW計	1,134	936	△ 198	△ 17.5	
愛知スズキ計	683	491	△ 192	△ 28.1	
登録車計	62,487	54,407	△ 8,080	△ 12.9	

## 【軽自動車】

(単位：台)

区 分		前第3四半期累計期間 (H25/4～H25/12)	当第3四半期累計期間 (H26/4～H26/12)	比較増減	増減率 (%)
愛知スズキ	ワゴンR	1,940	1,282	△ 658	△ 33.9
	ハスラ	—	2,264	2,264	—
	スズキ	2,498	1,408	△ 1,090	△ 43.6
	その他	4,230	3,563	△ 667	△ 15.8
	スズキ車計	8,668	8,517	△ 151	△ 1.7
ピクシス計	513	318	△ 195	△ 38.0	
その他計	1,199	1,018	△ 181	△ 15.1	
軽自動車計	10,380	9,853	△ 527	△ 5.1	

総 合 計	72,867	64,260	△ 8,607	△ 11.8
-------	--------	--------	---------	--------